

Punt sur il Rain unì en nova splendor

■ (anr/fa) Suentier dus onns èn las lavurs da reparaziun da la punt sur il Rain a La Punt/Rehanau vegnidas terminadas uffizialmain. La finamira era da mantegnair la punt istorica en sia furma oriunda. La punt sur il Rain a La Punt/Rehanau è l'emprima punt suenter ch'ils dus Rains s'uneschan. La punt da l'onn 1881, ina construcziun da travs da fier, aveva donns da corrosiun en divers lieus. Ultra da quai vegniva la construcziun purtanta d'atschal protegida be insufficientamain da la platta da betun dal vial. Perquai è la punt vegnida sanada a partir d'avrigl 2014 en duas fasas. Quellas lavurs han ins pudì terminar da curt. Ier ha envidà l'Uffizi da construcziun bassa chantunal (UCB) ils meds da massa ad ina preschentanziun da las lavurs prestadas. Ultra dals represchentannts da quel uffizi eran preschents lur schef, cusseglier guvernativ *Mario Cavigelli*, *Fernando Ciocco* da la Tgira da monuments grischuna, *Hans Peter Kistler* da l'Uffizi federal per vias Astra sco er ils presidents communalns *Oswald Sulser* da Tumein ed *Elita Florin-Caluori* da Padunaz.

L'ultima punt da fier da quest tip en Grischun

Il Grischun saja er il chantun da las punts, ha ditg Mario Cavigelli, «en la rait da vias chantunalas e da colliaziun che ha ina lunghezza da 1428 kilometers dumbran ins 1443 punts.» Quellas punts ston vegnir sanadas en media mintga 40 onns ed er rinforzadas causa las tonnaschas adina pli autas. Punt na surmuntan betg be impediments sco flums u chavorgias, «savens collian ellas era regions cun differentas linguas, tradiziuns e confessiuns.» Quai vala a l'avis dal schef dal departament da construcziun, traffic e selvicultura da maniera exemplarica era per la punt sur il Rain a Rehanau. Questa punt è, sco ch'el ha ditg, «era l'emprima punt sur il Rain unì e l'ultima punt da fier da quest tip sin tut la rait da vias grischuna.» Causa questa valur istorica ha collavurà l'UCB cun la Tgira da monuments chantunala.



La punt sur il Rain a La Punt/Rehanau ha ina lunghezza da 69,6 meters.

FOTO F. ANDRY

«L'impurtanza da Rehanau creschida causa sia punt»

Sco che Fernando Ciocco ha declerà era creschì durant il 14avel tschientaner il traffic sur ils pass alpins considerablain. Las emprimas punts sur il Rain a Rehanau construidas la mesadad dal 18avel tschientaner eran anc da lain. «Cur che fieus han destrui 1799 e 1881 las emprimas duas punts han ins costruì quel onn ina punt cun travs da fier ch'exista anc oz e ch'è vegnida restaurada durant ils ultims dus onns», ha ditg Ciocco. Grazia a la construcziun da questa punt era creschida l'impurtanza da la vischnanca

Rehanau. La punt è dad ina vart ina part da la Via taliana che maina da Cuir sur il San Bernardino u il Pass dal Spleia e da l'autra vart sur il Pass dal Lucmagn fin en Italia. «Perquai è inditgada questa punt en l'inventar da vias istoricas sco object cun substanza istorica.»

Limità la tonnascha per betg donnaiar la punt

Riet Müller, inschigner tar l'UCB, ha declerà ils differents pass da la restauraziun da la punt a Rehanau: «Ins ha allontanà cumpletamain la protecziun cunter corrosiun existenta e rem-

plazzà quella cun ina protecziun da pliras stresas ch'è pli flexibla.» Il medem mument èn vegnidas fatgas izolaziuns. La platta da betun dal vial ch'era insufficienta han ins remplazzà cun ina platta d'atschal ch'è cuvrada d'ina vetta satiglia che tanscha dad ina vart da la punt a l'autra. «Per garantir che la construcziun da travs possa vegnir duvrada uschè ditg sco pussaivel vegn la punt sur il Rain dada libra per in pais maximal da set tonnas», ha ditg l'inschigner. Il preventiv da construcziun da circa quatter milliuns francs ha pudì vegnir observà. Ina part da quel import ha surprindì l'Astra a Berna.